DODATEK

do Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych.

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Rok V. | Warszawa, dnia 14 grudnia 1932 r. | Nr. 23.

TREŚĆ:

Komunikacja wewnętrzna osobowa.

Poz. 38. Okólnik Ministerstwa Komunikacji z dnia 8 grudnia 1932 r. Nr. HO. II. 43/4 w sprawie biletów okręgowych.

Od dnia 1 stycznia 1933 r. stosownie do rozporządzenia Ministerstwa Komunikacji, ogłoszonego w Dz. T. i Z. K. z 1932 r. Nr. 65, poz. 514, wchodzą w życie nowe obniżone ceny biletów okręgowych oraz zmienione zostają okresy, na jakie mogą one być wydawane.

Nowe ceny biletów 15-dniowych i miesięcznych podane są w powołanem rozporządzeniu.

Ceny biletów półrocznych i rocznych otrzymuje się przez stosowanie dotychczasowego mnożnika do nowych cen miesięcznych biletów okręgowych, a mianowicie: 5 dla biletów półrocznych i 9 dla rocznych.

W związku z tem ceny stare, wydrukowane na biletach 15-dniowych, należy poprawiać odręcznie; bilety te używać należy aż do wyczerpania zapasów.

Okręgowe bilety miesięczne będą wydawane na okres miesięczny od daty, jaką wskaże nabywca.

O ile za tem dniem rozpoczęcia ważności biletu miesięcznego będzie pierwszy dzień danego miesiąca, bilet będzie ważny do końca tegoż miesiąca; bilet z datą drugiego danego miesiąca będzie ważny włącznie do dnia pierwszego następnego miesiąca i t. d.

Bilety półroczne będą wydawane na okres sześciu po sobie następujących miesięcy kalendarzowych z ważnością od dnia 1 dowolnego miesiąca, bilety roczne na okres dwunastu po sobie następujących miesięcy kalendarzowych z ważnością od 1 stycznia ,1 kwietnia, 1 lipca i 1 października.

W celu zapobieżenia nadużyciom, okres ważności biletów okręgowych należy wpisywać słowami w przeznaczonej do tego rubryce biletu oraz na odwrotnej stronie odnośnego kuponu.

Wszystkie inne postanowienia, dotyczące biletów okręgowych pozostają nadal w mocy.

Nr. HO. II. 43/4.

Komunikacja zagraniczna towarowa.

Poz. 39. Austjacko-Polski Związek Kolejowy. Komunikacja węglowa. Przepisy służbowe do rozporządzenia M. K., zamieszczonego w Dz. T. i Z. K. z r. 1932, Nr. 44, pod poz. 339.

I. Postanowienia ogólne.

I. Do przesyłek węgla kamiennego, brykietów węglowych, koksu z węgla kamiennego oraz koksu gazowego, nadawanych z kopalń, koksowni wzgl. stacyj, przy których znajdują się gazownie,

wymienionych w spisie ładowni kopalnianych wzgl. stacyj (Spis I—III) do stacyj austrjackich, objętych powyższem zarządzeniem, stosować należy opłaty podane w tabelach opłat przewozowych grupy A i B.

2. Przesyłki należy kierować drogą przewozu (graniczne stacje przejściowe), wskazaną w rozdz. V niniejszego rozporządzenia.

3. Jeżeli nadawca wskazał w liście przewozowym inne graniczne stacje, niezgodne z taryfową drogą przewozu, lub zażądał zastosowania innych taryf, wówczas stosowanie tych opłat nie jest dopuszczalne.

II. Obliczanie przewoźnego i opłat dodatkowych.

1. Przewoźne należy obliczać za całą drogę przewozu według opłat podanych w tabelach opłat przewozowych grupy A i B w dwu pozycjach i to oddzielnie za linje polskie i czeskosłowackie według opłat odcinkowych I w walucie czeskosłowackiej, oddzielnie zaś za linje austrjackie według opłat odcinkowych II w walucie austrjackiej.

Przewoźne przypadające za odcinek I zaokrągla się do pełnych K. cz. wzwyż, natomiast przewoźne za odcinek II zaokrągla się w ten sposób, że opuszcza się kwoty poniżej 5 groszy austrjackich, kwoty zaś od 5 groszy austr. wzwyż zaokrągla się do pełnych 10 groszy.

Odnośnie obliczenia przewoźnego za koks gazowy zobacz rozdz. II — 4 Postanowień taryfowych.

2. Opłaty dodatkowe, miejscowe oraz należności powstałe w drodze należy obliczać według taryfy wewnętrznej tej kolei, w obrębie której one powstały. Opłaty te stacja, która je oblicza winna przerachować w ostatecznej sumie na walutę czeskosłowacką według urzędowego kursu przerachowania, tego dnia, w którym opłaty i należności powyższe powstały. Wyniki przerachowania należy zaokrąglać do pełnych 10 hc.

3. Polską należność kolejowo-celną powinna obliczyć stacja nadania w „złotych", poczem przerachować ją oddzielnie od sumy wszystkich należności dodatkowych, powstałych na wymienionej stacji, na walutę czeskosłowacką według kursu dziennego, zaokrąglając każdą z tych 2 pozycyj do pełnych 10 hc. Polska opłata kolejowo-celna wynosi obecnie 1.30 zł od wagonu.

III. Pobierania opłat przewozowych.

1. Przewoźne i inne należności opłacone zgóry, pobiera się w Polsce w złotych.

2. Aż do odwołania, nadawca obowiązany jest uiścić zgóry przewoźne, wszelkie opłaty dodatkowe oraz należności powstałe w drodze (należności kolejowo-celne) do granicy czeskosłowacko-austrjackiej.

IV. Odprawa przesyłek i sporządzenie ceduł.

1. Przesyłki, do których stosowano opłaty podane w niniejszem rozporządzeniu, wysyła się za bezpośredniemi cedułami przewozowemi do stacji przeznaczenia.

2. Na każdą przesyłkę sporządza się cedułę przewozową w trzech egzemplarzach wzoru P. K. P. Ser. F. Nr. 75 Zw., którą należy zaopatrzyć napisem: „Związkowa polsko-austrjacka komunikacja węglowa".

3. Górnośląskie ekspedycje towarowe wypisują całą drogę kierunkową do niemiecko-czeskosłowackiego punktu granicznego Oderberg (Bohumin) według przepisów kierunkowych dla górnośląskiej komunikacji sąsiedzkiej.

V. Zarachowanie.

1. Odnośnie sporządzenia wykazów przesyłek nadanych obowiązują wewnętrzne przepisy rachunkowe przewidziane dla komunikacji zagranicznej w F. Nr. 8 § 29 oraz „Przepisy dla międzynarodowej komunikacji łamanej" Nr. F. 15 § 14 Rozdz. I.

2. Wykazy (zestawienia) sporządza się oddzielnie dla węgla i oddzielnie dla koksu na formularzach Serja F. Nr. 78 C, które należy zaopatrzyć napisem: „Związkowa polsko-austrjacka komunikacja węglowa".

3. Należności przewozowe należy rejestrować w oddzielnych rubrykach według odcinków I i II w walutach taryfowych. Opłaty dodatkowe przy nadaniu stacja nadania zapisuje do rubryki 14, zaś należność kolejowo-celną do rubryki 15 w koronach czeskosłowackich.

Nr. H. Tz. II. 26/12.

Drukarnia Państwowa Nr. 62411. 9.XII.32. 5 500.